



# OH-1618 L-SB

Chasis para Ómnibus

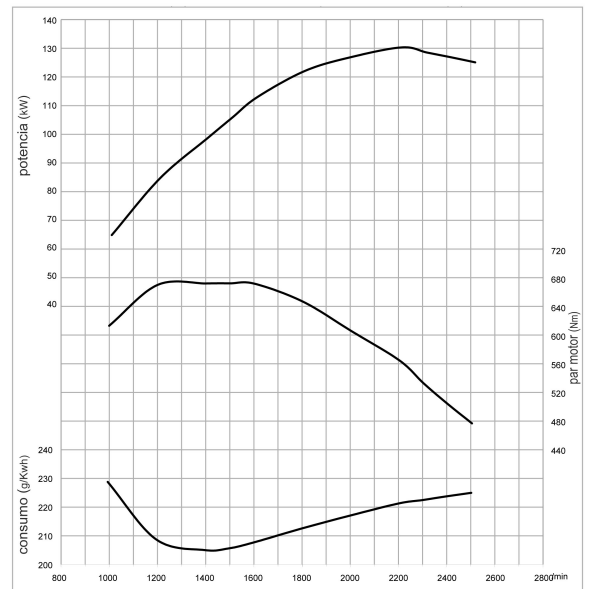


Mercedes-Benz

## Motor

Modelo	MB OM-904 LA, con mando electrónico Euro III
Tipo	4 cilindros verticales en línea, turbocooler
Potencia máxima (ISO 1585)	130 kW (177 cv) a 2.200 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	675 Nm (69 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Cilindrada total	4.249 cm <sup>3</sup>
Consumo específico	205 g/kWh (151 g/cvh) a 1.400 rpm
Filtro de aceite - tipo	Filtrado total, con elemento de papel
Filtro de aire - tipo	Seco - con elemento de papel
Sistema de enfriamiento	Por circulación de líquido refrigerante, con termostato
<b>UNIDAD INYECTORA</b>	
Modelo	Inyector bomba
Tipo	4 inyectores individuales con control electrónico
Sistema de inyección	Directa controlada electrónicamente
<b>COMPRESOR</b>	
Accionamiento / refrigeración	Por engranajes / a través de líquido refrigerante
Cilindrada	238 cm <sup>3</sup>
Flujo de trabajo	520 lts./min. a 10 bar de contrapresión a 2.200 rpm

Curvas del desempeño del motor MB OM-904 LA, con mando electrónico Euro III



Emissiones en conformidad con la norma Euro III

## Transmisión

Caja de cambios	Automática - ALLISON T 270	Caja de cambios (opcional)	Mecánica - MB G60 - 6/9,2 - 1,0
Convertidor de par/relación del convertidor	TC-413 / 2,440	Relaciones de transmisión	i= 9,201 / 5,230 / 3,145 / 2,034 / 1,374 / 1,00 marcha atrás = 8,649
Relaciones de transmisión	i = 3,49 / 1,86 / 1,41 / 1,00 / 0,75 M. A.: 5,03	Marchas adelante	6
Marchas adelante	5	Embrague / diámetro (mm)	MF 395 - Monodisco seco, con accionamiento servo asistido hidráulicamente / 395

## Ejes

Eje delantero	
Modelo / Tipo	MB - VO 3 - 40 DL 6,5 / Puño
Eje trasero	
Modelo / Tipo	MB HH4 / 08 DL-10,5 / Carcaza Central con cañoneras clavadas
Reducción eje trasero (asociada con caja automática)	i = 5,875 (47:8) / opcional i = 5,222 (47:9)
Reducción eje trasero (asociada con caja mecánica)	i = 4,300 (43:10) / opcional i = 4,778 (43:9)

## Suspensión

Delantera	Neumática con 2 pulmones y tope limitador elástico dentro de los pulmones / 1 válvula reguladora de altura
Amortiguadores	2 telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Si
Trasera	Neumática con 4 pulmones y tope limitador elástico externo / 2 válvulas reguladoras de altura. 2 barras rectoras triangulares superiores
Amortiguadores	2 telescópicos de doble efecto
Barra estabilizadora	Si, incorporada con las barras rectoras longitudinales

## Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, atornillado y con módulos soldados
Dimensiones del perfil	Zona baja: voladizo delantero tubo cuadrado 120 x 80 x 4,75 - módulo central tubo cuadrado 120 x 100 x 4,75 (M22 BKM - DIN 3965) Zona eje delantero: perfil "U" 216 mm x 63 mm x 6 mm (material: LNE 50) Zona eje trasero y voladizo trasero: perfil "U" 216mm x 75mm x 6mm (material: LNE 50)
Ruedas y neumáticos	
Llantas	7.50 x 22,5
Neumáticos	275/80 R 22,5
Dirección	
Dirección hidráulica	ZF 8097
Reducción	i max = 20.6 : 1

## Frenos

<b>FRENO DE SERVICIO</b>	A aire comprimido de dos circuitos tambor en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado total:	
eje delantero (espesor / ancho de cinta)	2.129 cm <sup>2</sup> (18 mm / 160 mm)
eje trasero ( espesor / ancho de cinta )	3.308 cm <sup>2</sup> (18 mm / 220 mm )
total	5.437 cm <sup>2</sup>
ABS (Sistema antibloqueo)	Opcional
<b>FRENOS DE ESTACIONAMIENTO</b>	
Tipo /Accionamiento	Cámaras de muelles acumuladores / neumático
Actuación	En las ruedas traseras
<b>FRENO ADICIONAL</b>	
Tipo	Freno motor + Top Brake
Accionamiento (selección a través de tecla)	Electroneumático Desactivado / Activado constante, actúa al soltar el acelerador / Activado en conjunto con el freno de servicio

## Pesos y Capacidades (kgs.)

Vacío sin carrocería, en orden de marcha (distancia entre ejes mm)	5.500
Eje delantero	1.260
Eje trasero	4.150
Total	5.410
Carga útil máxima (incluye carrocería)	10.590
<b>Pesos Admisibles Técnicamente</b>	
Eje delantero	6.000
Eje trasero	10.500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	16.000

## Volúmenes de Abastecimiento (L.)

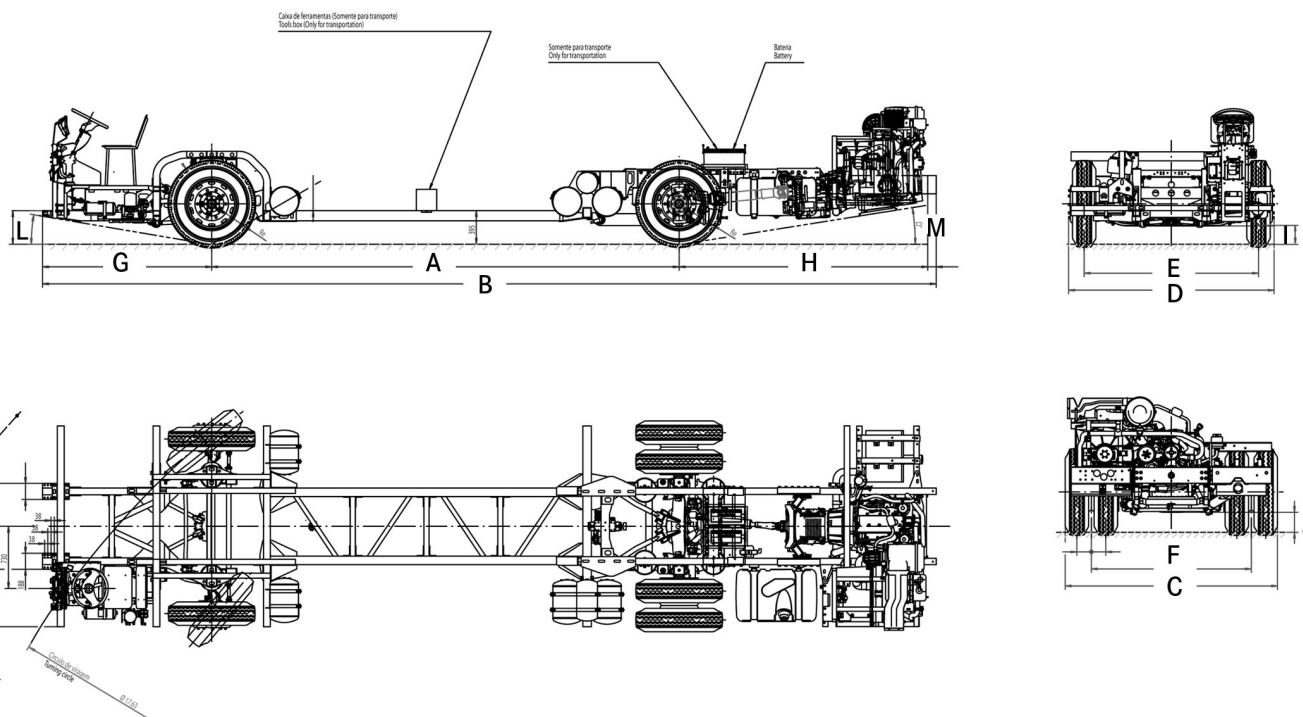
Tanque de combustible (l)	210 (plástico con llave)
<b>Motor</b>	
Cárter de aceite (máx. / mín.)	15 /12
Filtro de aceite	0,8
<b>Caja de cambios</b>	
Cárter + circuito exterior	27
Volumen para recambio	16
<b>Eje trasero</b>	
Carcaza del diferencial	11
Volumen para recambio	14
Dirección hidráulica	3,5
Sistema de refrigeración (sin calefacción)	28

## Desempeño del Vehículo

Caja automática ALLISON T 270 (TC-413) / Eje trasero MB - HH4 / 08 DL-10,5 / neumáticos 275 / 80R 22,5	i = 5,875 (serie)	i = 5,222 (opcional)
Velocidad máxima (km/h)	108	122
Pendientes superables máximas: con 16.000 kg (%)	36	31
Caja mecánica MB G60 - 6 / 9,2 - 1,0 (opcional) / Eje trasero MB - HH4 / 08 DL-10,5 / neumáticos 275 / 80R 22,5	i = 4,300 (serie)	i = 4,778 (opcional)
Velocidad máxima (km/h)	108	97
Pendientes superables máximas: con 16.000 kg (%)	33	38

## Sistema Eléctrico

Tensión Nominal (V)	24
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x Ah/V)	2 x12 / 135



## Dimensiones (mm)

### Chasis sin carrocería

A - Distancia entre ejes	5.500	I - Vano libre - eje delantero	202
B - Largo Total	10.515	J - Vano libre - eje trasero	189
C - Ancho eje trasero	2.486	K - Diámetro de giro del vehículo (m)	
D - Ancho en el eje delantero	2.369	(valor de referencia que depende de la carrocería)	21,1
E - Trocha - eje delantero	2.051	L - Ángulo de entrada: cargado	
F - Trocha - eje trasero	1.880	(valor de referencia que depende de la carrocería)	10°
G - Voladizo delantero	1.990	M- Ángulo de salida: cargado	
H - Voladizo trasero	3.025	(valor de referencia que depende de la carrocería)	10°

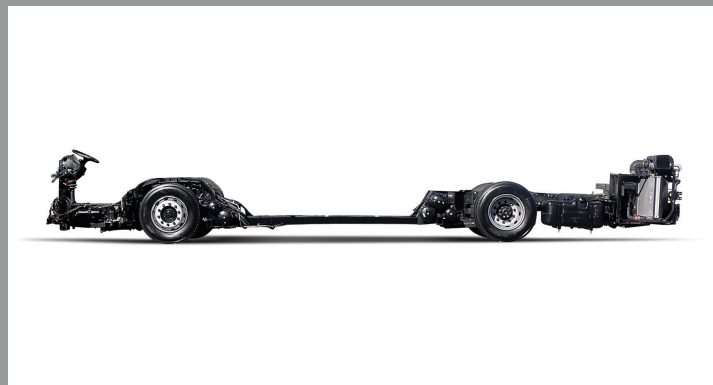
## Principales Características

**Motor OM 904 LA.** Completamente electrónico, con unidades inyectoras individuales por cilindro. Óptimo consumo de combustible y alto torque a bajas vueltas.

**Top Brake.** Freno motor auxiliar, trabajando en combinación con el freno de servicio, proporciona mayor seguridad en las operaciones y aumenta la vida útil de los frenos.

**Tablero de instrumentos electrónico.** Permite el diagnóstico, a bordo, a través de un visor de cristal líquido que, en forma de diagnóstico, informa la situación general del vehículo. Incluye tacógrafo electrónico.

Posibilidades de carrozado: 25 asientos / Espacio para 2 sillas de ruedas / Amplia superficie para pasajeros de pie (aprox. 10m<sup>2</sup>) / Posibilidad de 3 puertas (delantera y central en zona piso bajo, trasera en zona piso elevado).



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente.