

ESPECIFICACIONES GENERALES

CODIGO: 300320320 - COVENIN: 51 - 1992

Dirección Hidráulica

Sistema Eléctrico 12 voltios/Alternador 130Amp/Batería 1.300Amp

Cauchos 295/80 X R22,5"

Tipo de combustible/Capacidad Diesel / 264 Litros

Relación de diferencial 4,88:1

DIMENSIONES, PESO Y CAPACIDADES

43+conductor	51+conductor	63+conductor
10.63 metros	12.6 metros	12.6 metros
5 metros	6.25 metros	6.25 metros
2.50 metros	2.50 metros	2.50 metros
3.15 metros	3.15 metros	3.15 metros
1.95 metros	1.95 metros	1.95 metros
15.000 Kg	15.000 Kg	15.000 Kg
5.820 Kg	5.820 Kg	5.820 Kg
	10.63 metros 5 metros 2.50 metros 3.15 metros 1.95 metros 15.000 Kg	10.63 metros 12.6 metros 5 metros 6.25 metros 2.50 metros 2.50 metros 3.15 metros 3.15 metros 1.95 metros 1.95 metros 15.000 Kg 15.000 Kg

Ficha Técnica

CARROCERÍA

- Piso en secciones de acero galvanizado de alta resistencia, cubiertas en material antiresbalante
- Estructura de acero galvanizado, protegida contra la corrosión
- Revestimiento externo con láminas de aluminio y formas de fibra de vidrio
- Revestimiento interno en laminado decorativo lavable y láminas decorativas en aluminio
- Carrocería aislada de forma térmica y acústica
- Pintura a base de esmalte de poliuretano de larga duración
- Puertas de entrada y salida accionadas neumáticamente
- Parabrisas laminado panorámico de gran visión en dos secciones
- Ventanas de emergencia con rompimiento de vidrio con martillo (vidrio templado de
- Asiento ergonómico para el conductor con suspensión de aire y cinturón de seguridad de tres puntos
- Asientos tapizados en vinyl
- Radio CD MP3 con dos altavoces
- Claraboya de ventilación con sistema de salida de emergencia
- Extractor de aire
- Portaruta frontal iluminado y tapasol ajustable tipo cortina para el conductor
- Lámparas fluorescentes de dos tubos x 15 watts
- Agarraderas y pasamanos de aluminio (techo y puertas) con acabado superficial en pintura electroestática

FRENOS

- Aire comprimido, dos circuitos independientes y secador de aire
- Circuito independiente Delantero-Trasero
- Freno de estacionamiento acoplado por resorte y desacoplado por presión de aire en eie trasero tipo Maxi Brake
- Freno de escape con control electroneumático con válvula mariposa

ENCAVA se ha comprometido a una política de constantes mejoras en las características, calidad y rendimiento. Para adaptarse a esas mejoras, toda la información técnica y especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y sin ninguna obligación retroactiva.



MOTOR

Marca / Modelo Potencia (Hp/rpm) Torque (Lb-ft/rpm) Posición Desplazamiento Número de clindros Diametro X Carrera (mm³) Sistema de combustible

Cummins C 8.3-225 Turbocargado 225 Hp @ 2.200 rpm 665 Lb-ft @ 1.200 rpm Delantero / Longitudinal 8,3 Litros 6 en línea 114 X 135 Diesel - inyección en Línea

TRANSMISIÓN

Marca / Modelo / Tipo	Eaton / FSO-6406A / Manual							
Secuencia	1ra	2da	3ra	4ta	5ta	6ta	Rev.	
Relación de transmisión	7,05:1	4,13:1	2,52:1	1,60:1	1,00:1	0,78:1	-6,75:1	



Bastidor Eje delantero Eje trasero

Diseño para autobús de trabajo pesado conformado por largueros, travesaños y refuerzos remachados

Capacidad 5.987 Kg Capacidad 10.433 Kg

SUSPENSIÓN

Delantera Trasera Amortiguador Ballestas semilípticas para trabajo pesado Ballestas semilípticas para trabajo pesado Amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble accionamiento



RIF J-000471010